

# E.2.2.

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:

ING. JANA DANKO

Zpracovatel části:



IKP Consulting Engineers, s.r.o.  
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7  
telefon: +420 255 733 111  
fax: +420 255 733 605  
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:

ING. DAVID ŠKOLNÍK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JANA DANKO

Vypracoval:

ING. JANA DANKO

Kontroloval:

ING. JOSEF BEDNÁŘ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI  
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)**

Číslo smlouvy:

12-060.202

Projektový stupeň:

NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD

Část:

**ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH**

Datum:

03 / 2013

Číslo části:

**E.2.2**

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ROZSAH ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
3.1	Zákony a vyhlášky .....	3
3.2	Technické normy železnic a předpisy ČD.....	3
3.3	Drážní výnosy .....	3
3.4	ČSN .....	3
<b>4</b>	<b>POPIS ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
4.1	Žst. Černošice.....	4
4.2	Žst. Černošice-Mokropsy .....	4
4.3	Zast. Všenory.....	6
4.4	Žst. Dobřichovice .....	6
4.5	Žst. Řevnice .....	7
4.6	Žst. Zadní Třeboň .....	8
4.7	Žst. Karlštejn .....	9
<b>5</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>VÝJIMKY .....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>10</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Musil
Část dokumentace:	E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
Projektant:	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
Odpovědný projektant:	Ing. Jana Danko
Zpracovatelé:	Ing. Jana Danko Ing. Valérius Lalkovič Ing. Tomáš Jašek
Pověřené obce:	Praha16, Město Černošice, Obec Všenory, Město Dobřichovice, Město Řevnice, Obec Zadní Třebáň, Městys Karlštejn, Obec Srbsko a Město Beroun
Katastrální území:	Radotín, Černošice, Všenory, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic, Řevnice, Zadní Třebáň, Běleč u Litně, Poučnick, Karlštejn, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna
Kraj:	Praha, Středočeský

## 2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je návrh nových zastřešení výstupů z podchodů a přístřešků na nástupišťích v úseku trati Černošice - Karlštejn. Rozsah dokumentace vychází z požadavků investora stanovených na jednáních/výrobních poradách v průběhu zpracovávání projektu. Návrh vychází z řešení nástupišť a mostních objektů resp. pochodů v jednotlivých stanicích.

V rámci dokumentace byly řešeny následující stavební objekty:

- SO 04-34-22 žst. Černošice, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 04-34-23 zast. Černošice - Mokropsy, přístřešky na nástupišťích
- SO 04-34-24 zast. Černošice - Mokropsy, zastřešení výstupu z podchodu
- SO 04-34-26 zast. Všenory, zastřešení výstupu z podchodu
- SO 05-34-27 žst. Dobřichovice, zastřešení nástupišť
- SO 05-34-28 žst. Dobřichovice, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 07-34-30 žst. Řevnice, přístřešky na nástupišťích
- SO 07-34-31 žst. Řevnice, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 09-34-32 zast. Zadní Třebáň, přístřešky na nástupišťích
- SO 09-34-33 zast. Zadní Třebáň, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 11-34-34 žst. Karlštejn, zastřešení nástupišť
- SO 11-34-35 žst. Karlštejn, zastřešení výstupů z podchodu

### 3 PODKLADY

#### 3.1 Zákony a vyhlášky

zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v úplném znění zák. č. 301/2004 Sb.,

vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhl. č. 243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2004 Sb. a 577/2004 Sb.,

vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu

vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění vyhl. č. 477/2001 Sb., 76/2002 Sb., 275/2002 Sb., 320/2002 Sb., 188/2004 Sb., 356/2003 Sb., 167/2004 Sb., 188/2004 Sb. a 317/2004 Sb. a pozdějších předpisů.

#### 3.2 Technické normy železnic a předpisy ČD

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (3. vydání, 4.změna)

#### 3.3 Drážní výnosy

Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky (2006)

Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních  
– Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 - Příloha č.2.

#### 3.4 ČSN

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

### 4 POPIS ŘEŠENÍ

Všechny modulové přístřešky a zastřešení vstupů do podchodu jsou projektovány ve stylu a charakteru městského mobiliáře a podle systému zastřešení navržených v sousedních stavbách, aby byla dodržena jednotná architektura ŽST a zastávek.

Navržené řešení bylo odsouhlaseno investorem i provozovatelem.

## 4.1 Žst. Černošice

Stávající přístřešky pro cestující a zastřešení výstupů z podchodu na obou nástupišťích ŽST Černošice budou kompletně demontovány včetně základových konstrukcí.

### SO 04-34-22 žst. Černošice, zastřešení výstupů z podchodu

Na 1. nástupišti budou nově zastřešeny oba výstupy z podchodu (tj. schodiště i rampa) jedním souvislým zastřešením 73,6m dlouhým a 6,6m širokým. Konstrukce zastřešení bude konzolovitě vytažena nad nástupiště a nahradí samostatný přístřešek pro cestující.

Rovněž na 2. nástupišti budou výstupy z podchodu (tj. obě schodiště a zalomená rampa) zastřešeny stejným způsobem. Délka zastřešení bude 48,5m a šířka 9,45m.

Jsou navrženy konstrukce z ocelových prvků s prosklenými stěnami z vysoce odolného kaleného skla na přiznaných ocelových tercích s pultovými střechami spádovanými směrem od kolejiště s krytinou z pozinkovaného trapézového plechu s povrchovou úpravou vrstveným plastem. Sloupy budou rozmístěny cca v modulu 5m. Hlavní nosný rám bude tvořen z ocelových profilů HEB (HEA) , příčná nosná žebra střešního pláště z průřezů I popř. U. Optimalizace profilů proběhne ve zpracování vyššího stupně PD. Sloupky budou kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Odvodnění bude navrženo prostřednictvím podokapových žlabů a svodů s odvodem dešťových vod do vsakovacích jímek vyplněných šterkem. Dle požadavku investora budou svody řešeny v provedení antivandal. Zastřešení budou osvětlena.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi nášlapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

Ze směrových poměrů vyplývají i tvary zastřešení, které respektují průjezdný profil Z-GC (dle ČSN 73 6320) na tomto kolejovém řešení.

V obou případech bude dodržena minimální podchodná výška 2,5m.

**Situace stavby** - viz. příloha č. 1 této TZ

**Púdorys** - viz. příloha č.2 této TZ

**Řez** - viz. příloha č.3 této TZ

## 4.2 Žst. Černošice-Mokropsy

Stávající přístřešek pro cestující na ostrovním nástupišti ŽST Černošice-Mokropsy bude kompletně demontován včetně základových konstrukcí.

### SO 04-34-23 zast. Černošice - Mokropsy, přístřešky na nástupišťích

Konstrukčně bude zastřešení ostrovního nástupiště č.2b typické ve tvaru tzv. vlaštovky s dvěma sloupy s vyloženými nosníky (křídly) nesoucími podélné krokve (vlašské). Toto řešení reflektuje snahu o maximální "odlehčení" ocelové kce zastřešení za použití subtilnějších nosných sloupů než u zastřešení s jedním sloupem. Střešní krytina bude tvořena poplastovaným trapézovým plechem. Zastřešení je orientováno na osu nástupiště nad vstupy do podchodu. V místě výstupů z podchodu budou sloupy kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Rozmístění sloupů zastřešení je v modulu cca 5m. Nové zastřešení na nových ostrovních nástupišťích bude v délce 41m, šířky 6 m. Zastřešení bude osvětleno.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi nášlapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

Ze směrových poměrů vyplývají i tvary zastřešení, které respektují průjezdný profil Z-GC (dle ČSN 73 6320) na tomto kolejovém řešení.

#### **SO 04-34-24 zast. Černošice - Mokropsy, zastřešení výstupů z podchodu**

Na 1.nástupišti budou výstupy (tj. obě schodiště i rampa) z podchodu nově zastřešeny jedním souvislým zastřešením 35m dlouhým a 9,5m širokým. Konstrukce zastřešení bude konzolovitě vytažena nad nástupiště a nahradí samostatný přístřešek pro cestující. Je navržena konstrukce z ocelových prvků s výplní v provedení antivandal z mřížoviny (např. TAHOKOV apod.) do ocelových ráků. S pultovými střechami spádovanými směrem od kolejiště s krytinou z pozinkovaného trapézového plechu s povrchovou úpravou vrstveným plastem. Sloupy budou rozmístěny cca v modulu 5m. Hlavní nosný rám bude tvořen z ocelových profilů HEB (HEA), příčná nosná žebra střešního pláště z průřezů I popř. U. Optimalizace profilů proběhne ve zpracování vyššího stupně PD. Sloupky budou kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Odvodnění bude navrženo prostřednictvím podokapových žlabů a svodů s odvodem dešťových vod do vsakovacích jímek vyplněných štěrkem. Dle požadavku investora budou svody řešeny rovněž v provedení antivandal. Zastřešení bude osvětleno.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi náslapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

Ze směrových poměrů vyplývají i tvary zastřešení, které respektují průjezdný profil Z-GC (dle ČSN 73 6320) na tomto kolejovém řešení.

Dále bude zastřešen výstup z podchodu do ulice Dr. Jánského. Délka zastřešení bude 31,1m a šířka 15,7m. Součástí tohoto SO je i zastřešení výstupu z podchodu SO 04-38-56 ŽST Černošice - Mokropsy, železniční most v ev. KM 15,783 (podchod pro pěší). Délka zastřešení bude 10,4m a šířka 3,3m.

Je navržena konstrukce z ocelových prvků s výplní v provedení antivandal z mřížoviny (např. TAHOKOV apod.) do ocelových ráků. S pultovými střechami spádovanými směrem od kolejiště s krytinou z pozinkovaného trapézového plechu s povrchovou úpravou vrstveným plastem. Sloupy budou rozmístěny cca v modulu 5m. Hlavní nosný rám bude tvořen z ocelových profilů HEB (HEA), příčná nosná žebra střešního pláště z průřezů I popř. U. Optimalizace profilů proběhne ve zpracování vyššího stupně PD. Sloupky budou kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Odvodnění bude navrženo prostřednictvím podokapových žlabů a svodů s odvodem dešťových vod do vsakovacích jímek vyplněných štěrkem. Dle požadavku investora budou svody řešeny rovněž v provedení antivandal. Zastřešení bude osvětleno.

**Situace stavby** - viz. příloha č. 4 této TZ

**Půdorys** - viz. příloha č.5 této TZ

**Řez** - viz. příloha č.6 této TZ

Zastřešení SO 04-38-56 ŽST Černošice - Mokropsy, železniční most v ev. KM 15,783 (podchod pro pěší)

**Půdorys a řezy** - viz. příloha č.7 této TZ

### 4.3 Zast. Všenory

V zast. Všenory budou stávající zastřešení výstupů z podchodu kompletně demolovány. Rovněž všechny pozemní objekty včetně dřevěného přístřešku pro cestující.

#### **SO 04-34-26 zast. Všenory, zastřešení výstupu z podchodu**

V zast. Všenory na 1. i 2. nástupišti budou výstupy (tj. schodiště i rampy) z podchodu nově zastřešeny vždy jedním souvislým zastřešením - na 1. nástupišti 58m dlouhým a 9,4m širokým, na 2. nástupišti 68m dlouhým a 6,1m širokým. Konstrukce zastřešení bude konzolovitě vytažena nad nástupiště a nahradí samostatný přístřešek pro cestující. Je navržena konstrukce z ocelových prvků s výplní v provedení antivandal z mřížoviny (např. TAHOKOV apod.) do ocelových ráků. S pultovými střechami spádovanými směrem od kolejiště s krytinou z pozinkovaného trapézového plechu s povrchovou úpravou vrstveným plastem. Sloupy budou rozmístěny cca v modulu 5m. Hlavní nosný rám bude tvořen z ocelových profilů HEB (HEA), příčná nosná žebra střešního pláště z průřezů I popř. U. Optimalizace profilů proběhne ve zpracování vyššího stupně PD. Sloupky budou kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Odvodnění bude navrženo prostřednictvím podokapových žlabů a svodů s odvodem dešťových vod do vsakovacích jímek vyplněných štěrkem. Dle požadavku investora budou svody řešeny rovněž v provedení antivandal. Zastřešení bude osvětleno.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi náslapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

Ze směrových poměrů vyplývají i tvary zastřešení, které respektují průjezdný profil Z-GC (dle ČSN 73 6320) na tomto kolejovém řešení.

**Situace stavby** - viz. příloha č. 8 této TZ

**Půdorys** - viz. příloha č.9 této TZ

**Řez** - viz. příloha č.10 této TZ

### 4.4 Žst. Dobřichovice

Stávající přístřešek pro cestující na ostrovním nástupišti ŽST Dobřichovice bude kompletně demontován včetně základových konstrukcí. Rovněž všechna zastřešení výstupů z podchodu.

#### **SO 05-34-27 žst. Dobřichovice, zastřešení nástupišť**

Na nástupišti č.1 bude využito stávajícího přístřešku u VB.

Zastřešení ostrovního nástupiště č.2 bude konstrukčně typické ve tvaru tzv. vlaštovky s dvěma sloupy s vyloženými nosníky (křídly) nesoucími podélné krokve (vlašské). Toto řešení reflektuje snahu o maximální "odlehčení" ocelové kce zastřešení za použití subtilnějších nosných sloupů než u zastřešení s jedním sloupem. Střešní krytina bude tvořena poplastovaným trapézovým plechem. Zastřešení je orientováno na osu nástupiště nad vstupy do podchodu. V místě výstupů z podchodu budou sloupy kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Rozmístění sloupů zastřešení je v modulu cca 5m. Nové zastřešení na nových ostrovních nástupišťích bude v délce 50,9 m, šířky 5,9m. Zastřešení bude osvětleno.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi náslapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

Ze směrových poměrů vyplývají i tvary zastřešení, které respektují průjezdný profil Z-GC (dle ČSN 73 6320) na tomto kolejovém řešení.

#### **SO 05-34-28 žst. Dobřichovice, zastřešení výstupů z podchodu**

Dále budou zastřešeny výstup z podchodu jak u VB tak směrem k řece. Na 1. nástupišti 38,25m dlouhým a 13,5m širokým a směrem k řece 22,1m dlouhým a 4,51m širokým. Je navržena konstrukce z ocelových prvků s prosklenými stěnami z vysoce odolného kaleného skla na přiznaných ocelových terčích. S pultovými střechami spádovanými směrem od kolejiště s krytinou z pozinkovaného trapézového plechu s povrchovou úpravou vrstveným plastem. Sloupy budou rozmístěny cca v modulu 5m. Hlavní nosný rám bude tvořen z ocelových profilů HEB (HEA), příčná nosná žebra střešního pláště z průřezů I popř. U. Optimalizace profilů proběhne ve zpracování vyššího stupně PD. Sloupky budou kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Odvodnění bude navrženo prostřednictvím podokapových žlabů a svodů s odvodem dešťových vod do vsakovacích jímek vyplněných štěrkem. Dle požadavku investora budou svody řešeny v provedení antivandal. Zastřešení bude osvětleno.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi náslapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupišť ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

**Situace stavby** - viz. příloha č.11 této TZ

**Půdorys** - viz. příloha č.12 této TZ

**Řez** - viz. příloha č.13 této TZ

## **4.5 Žst. Řevnice**

#### **SO 07-34-30 žst. Řevnice, přístřešky na nástupišťích**

Na nástupišti č. 1 bude využito stávajícího přístřešku u VB.

Zastřešení ostrovního nástupišť č.2b bude konstrukčně typické ve tvaru tzv. vlaštovky s dvěma sloupy s vyloženými nosníky (křídly) nesoucími podélné krokve (vlašské). Toto řešení reflektuje snahu o maximální "odlehčení" ocelové kce zastřešení za použití subtilnějších nosných sloupů než u zastřešení s jedním sloupem. Střešní krytina bude tvořena poplastovaným trapézovým plechem. Zastřešení je orientováno na osu nástupišť nad vstupy do podchodu. V místě výstupů z podchodu budou sloupy kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Rozmístění sloupů zastřešení je v modulu cca 5m. Nové zastřešení v délce 116 m, šířky 7,3 m.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi náslapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupišť ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

Ze směrových poměrů vyplývají i tvary zastřešení, které respektují průjezdný profil Z-GC (dle ČSN 73 6320) na tomto kolejovém řešení.

#### **SO 07-34-31 žst. Řevnice, zastřešení výstupů z podchodu**

Dále budou zastřešeny výstup z podchodu do ulice jak u VB tak směrem k řece. Na 1. nástupišti 38,8m dlouhým a 13,7m širokým a směrem k řece 31,3m dlouhým a 3,6m širokým. Je navržena konstrukce z ocelových prvků s prosklenými stěnami z vysoce odolného kaleného skla na přiznaných ocelových terčích. S pultovými střechami spádovanými směrem od kolejiště s krytinou z pozinkovaného trapézového plechu s povrchovou úpravou vrstveným plastem. Sloupy budou rozmístěny cca v modulu 5m. Hlavní nosný rám bude tvořen z ocelových profilů HEB (HEA), příčná nosná žebra střešního pláště z průřezů I popř. U. Optimalizace profilů proběhne ve zpracování vyššího stupně PD. Sloupky budou kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Odvodnění bude navrženo prostřednictvím podokapových žlabů a svodů s odvodem dešťových vod do vsakovacích jímek vyplněných šterkem. Dle požadavku investora budou svody řešeny rovněž v provedení antivandal. Zastřešení bude osvětleno.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi nášlapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

**Situace stavby** - viz. příloha č.14 této TZ

**Půdorys** - viz. příloha č.15 této TZ

**Řez** - viz. příloha č.16 této TZ

## 4.6 Žst. Zadní Třeboň

### SO 09-34-32 zast. Zadní Třeboň, přístřešky na nástupišťích

Na nástupišti č. 1 bude využito stávajícího přístřešku u VB.

Zastřešení ostrovního nástupiště č.1a bude konstrukčně typické ve tvaru tzv. vlaštovky s dvěma sloupy s vyloženými nosníky (křídly) nesoucími podélné krokve (vlašské). Toto řešení reflektuje snahu o maximální "odlehčení" ocelové kce zastřešení za použití subtilnějších nosných sloupů než u zastřešení s jedním sloupem. Střešní krytina bude tvořena poplastovaným trapézovým plechem. Zastřešení je orientováno na osu nástupiště nad vstupy do podchodu. V místě výstupů z podchodu budou sloupy kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Rozmístění sloupů zastřešení je v modulu cca 5m. Nové zastřešení v délce 116 m, šířky 7,3 m.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi nášlapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

Ze směrových poměrů vyplývají i tvary zastřešení, které respektují průjezdný profil Z-GC (dle ČSN 73 6320) na tomto kolejovém řešení.

### SO 09-34-33 zast. Zadní Třeboň, zastřešení výstupů z podchodu

Dále budou zastřešeny výstup z podchodu do ulice jak u VB tak směrem k řece Je navržena konstrukce z ocelových prvků s výplní v provedení antivandal z mřížoviny (např. TAHOKOV apod.) do ocelových ráků. S pultovými střechami spádovanými směrem od kolejiště s krytinou z pozinkovaného trapézového plechu s povrchovou úpravou vrstveným plastem. Sloupy budou rozmístěny cca v modulu 5m. Hlavní nosný rám bude tvořen z ocelových profilů HEB (HEA), příčná nosná žebra střešního pláště z průřezů I popř. U. Optimalizace profilů proběhne ve zpracování vyššího stupně PD. Sloupky budou kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Odvodnění bude navrženo prostřednictvím podokapových žlabů a svodů s odvodem dešťových vod do vsakovacích jímek vyplněných štěrkem. Dle požadavku investora budou svody řešeny rovněž v provedení antivandal. Zastřešení bude osvětleno.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi nášlapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

**Situace stavby** - viz. příloha č.17 této TZ

**Půdorys** - viz. příloha č.18 této TZ

**Řez** - viz. příloha č.19 této TZ

## 4.7 Žst. Karlštejn

### SO 11-34-34 žst. Karlštejn, zastřešení nástupišť

Na nástupišti č. 1 bude využito stávajícího přístřešku u VB.

Zastřešení ostrovního nástupiště č.2 bude konstrukčně typické ve tvaru tzv. vlaštovky s dvěma sloupy s vyloženými nosníky (křídly) nesoucími podélné krokve (vlašské). Toto řešení reflektuje snahu o maximální "odlehčení" ocelové kce zastřešení za použití subtilnějších nosných sloupů než u zastřešení s jedním sloupem. Střešní krytina bude tvořena poplastovaným trapézovým plechem. Zastřešení je orientováno na osu nástupiště nad vstupy do podchodu. V místě výstupů z podchodu budou sloupy kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Rozmístění sloupů zastřešení je v modulu cca 5m. Nové zastřešení v délce 116 m, šířky 7,3 m.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi nášlapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

Ze směrových poměrů vyplývají i tvary zastřešení, které respektují průjezdný profil Z-GC (dle ČSN 73 6320) na tomto kolejovém řešení.

### SO 11-34-35 žst. Karlštejn, zastřešení výstupů z podchodu

Dále budou zastřešeny výstup z podchodu do ulice jak u VB tak směrem k řece. Na 1. nástupišti 10,3m dlouhým a cca 6,6, širokým a směrem k řece 86,2m dlouhým a 8,6m širokým. Je navržena konstrukce z ocelových prvků s prosklenými stěnami z vysoce odolného kaleného skla na přiznaných ocelových terčích. S pultovými střechami spádovanými směrem od kolejiště s krytinou z pozinkovaného trapézového plechu s povrchovou úpravou vrstveným plastem. Sloupky budou rozmístěny cca v modulu 5m. Hlavní nosný rám bude tvořen z ocelových profilů HEB (HEA), příčná nosná žebra střešního pláště z průřezů I popř. U. Optimalizace profilů proběhne ve zpracování vyššího stupně PD. Sloupky budou kotveny do železobetonových stěn podchodu prostřednictvím patních kotevních plechů a chemickým kotev. Odvodnění bude navrženo prostřednictvím podokapových žlabů a svodů s odvodem dešťových vod do vsakovacích jímek vyplněných štěrkem. Dle požadavku investora budou svody řešeny rovněž v provedení antivandal. Zastřešení bude osvětleno.

Světlé podchodné výšky ocelových konstrukcí střešního pláště budou min. 3,3m nad úrovněmi nášlapných vrstev nástupišť, aby po zavěšení orientačního systému byla dodržena min. podchodná výška 2,5m (dle požadavku normy pro nástupiště ČSN 73 4959).

Barevné řešení ocelové konstrukce s konkrétním výběrem odstínu RAL bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultace a požadavku investora.

**Situace stavby** - viz. příloha č.20 této TZ

**Půdorys** - viz. příloha č.21 této TZ

**Řez** - viz. příloha č.22 této TZ

## 5 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavební práce budou prováděny v návaznosti na etapizaci určenou stavbou a v souladu s bezpečnostní práce. Postupy budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Realizace „SO zastřešení a přístřešků“ proběhne v návaznosti na vybudování nových nástupišť, konstrukcí podchodů v samém závěru stavebních prací v jednotlivých stanicích.

Připravenost pro montáž zařízení předpokládá, že v rámci SO nástupišť a podchodů byly v koordinaci již provedeny základové konstrukce pro části zastřešení, která se umísťuje na vlastní ocelovou konstrukci. Na přístřešcích a výstupech z podchodu budou koordinovány úchytné konstrukce s výrobcem orientačních tabulí a značení. Napájecí kabely pro osvětlení zastřešení budou připraveny v rámci SO rozvodů nn a osvětlení“.

Demolicí stávajících zastřešení vzniknou odpady, které budou likvidovány v souladu s platnou legislativou.

## 6 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimky.

## 7 PŘÍLOHY

### SO 04-34-22 žst. Černošice, zastřešení výstupů z podchodu

Příloha č.1 - situace

Příloha č.2 - půdorys

Příloha č.3 - řez

### SO 04-34-23 zast. Černošice - Mokropsy, přístřešky na nástupištích

### SO 04-34-24 zast. Černošice - Mokropsy, zastřešení výstupu z podchodu

Příloha č.4 - situace

Příloha č.5 - půdorys

Příloha č.6 - řez

**SO 04-34-24 zast. Černošice - Mokropsy, zastřešení výstupu z podchodu**

Příloha č.7 - půdorys, řez

**SO 04-34-26 zast. Všenory, zastřešení výstupu z podchodu**

Příloha č.8 - situace

Příloha č.9 - půdorys

Příloha č.10 - řez

**SO 05-34-27 žst. Dobřichovice, zastřešení nástupišť**

**SO 05-34-28 žst. Dobřichovice, zastřešení výstupů z podchodu**

Příloha č.11 - situace

Příloha č.12 - půdorys

Příloha č.13 - řez

**SO 07-34-30 žst. Řevnice, přístřešky na nástupištích**

**SO 07-34-31 žst. Řevnice, zastřešení výstupů z podchodu**

Příloha č.14 - situace

Příloha č.15 - půdorys

Příloha č.16 - řez

**SO 09-34-32 zast. Zadní Třeboň, přístřešky na nástupištích**

**SO 09-34-33 zast. Zadní Třeboň, zastřešení výstupů z podchodu**

Příloha č.17 - situace

Příloha č.18 - půdorys

Příloha č.19 - řez

**SO 11-34-34 žst. Karlštejn, zastřešení nástupišť**

**SO 11-34-35 žst. Karlštejn, zastřešení výstupů z podchodu**

Příloha č.20 - situace

Příloha č.21 - půdorys

Příloha č.22 - řez

← PRAHA

PLZEŇ →



SO 04-34-51 Černošice,  
demolice  
SO 04-34-51

2

3

parkovací/zastavovací pruh K+R

Černošice - Dobřichovice, železniční most - ev. km 14,143

Černošice - Dobřichovice, železniční most - ev. km 14,199 (podchod pro cestující)

SO 04-34-22  
SO 04-34-22 žst. Černošice,  
zastřešení výstupů z podchodu

SO 04-31-51 Zast. Černošice, nástupiště  
SO 04-31-51

nástupiště č.1 dl. 200m

nástupiště č.2 dl. 200m

SO 04-31-51  
SO 04-31-51 Zast. Černošice, nástupiště

14,0

14,1

14,2



Architectural cross-section drawing of a building with a gabled roof and a central staircase. The drawing shows the structural elements, including the roof, walls, and floor. Key dimensions and elevations are provided.

Roof label: SO 04-34-22 Žst. Černošice, zastřešení výstupů z podchodu

Staircase labels: OSA KOLEJE 1 STÁVAJÍCÍ, OSA KOLEJE 2 STÁVAJÍCÍ

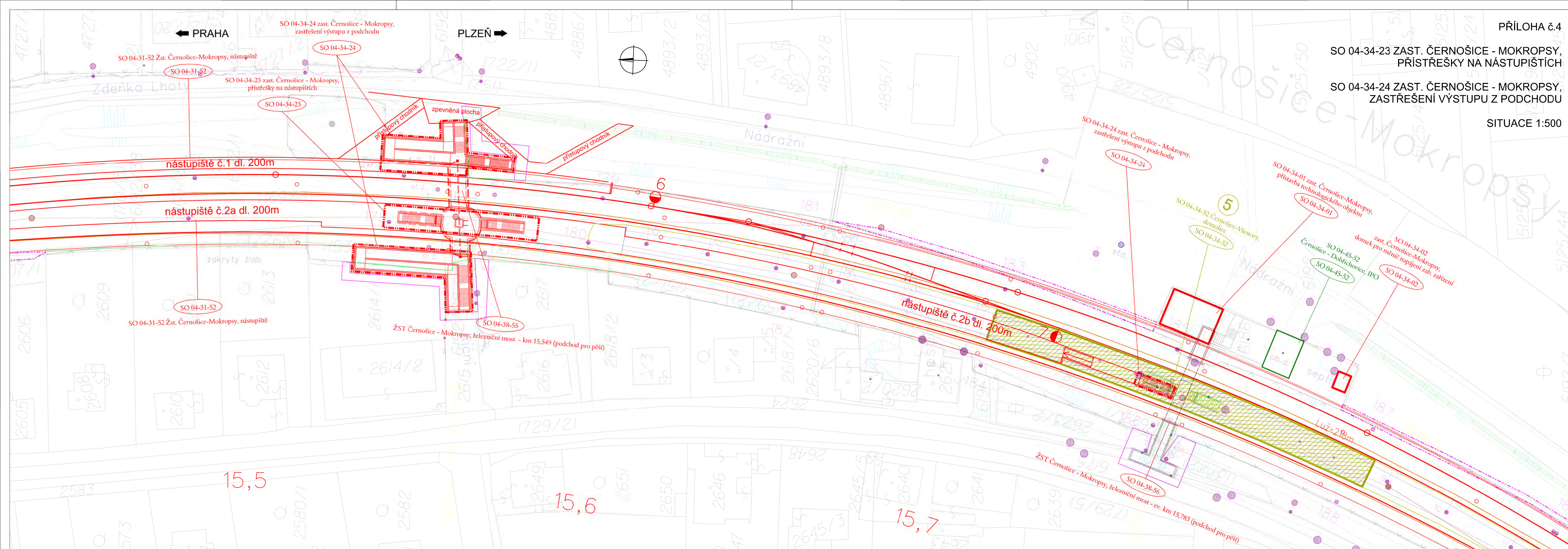
Dimensions (from left to right): 3.00, 2.50, 2.90, 2.90, 2.50, 2.70, 2.60, 2.90, 1.00, 2.40

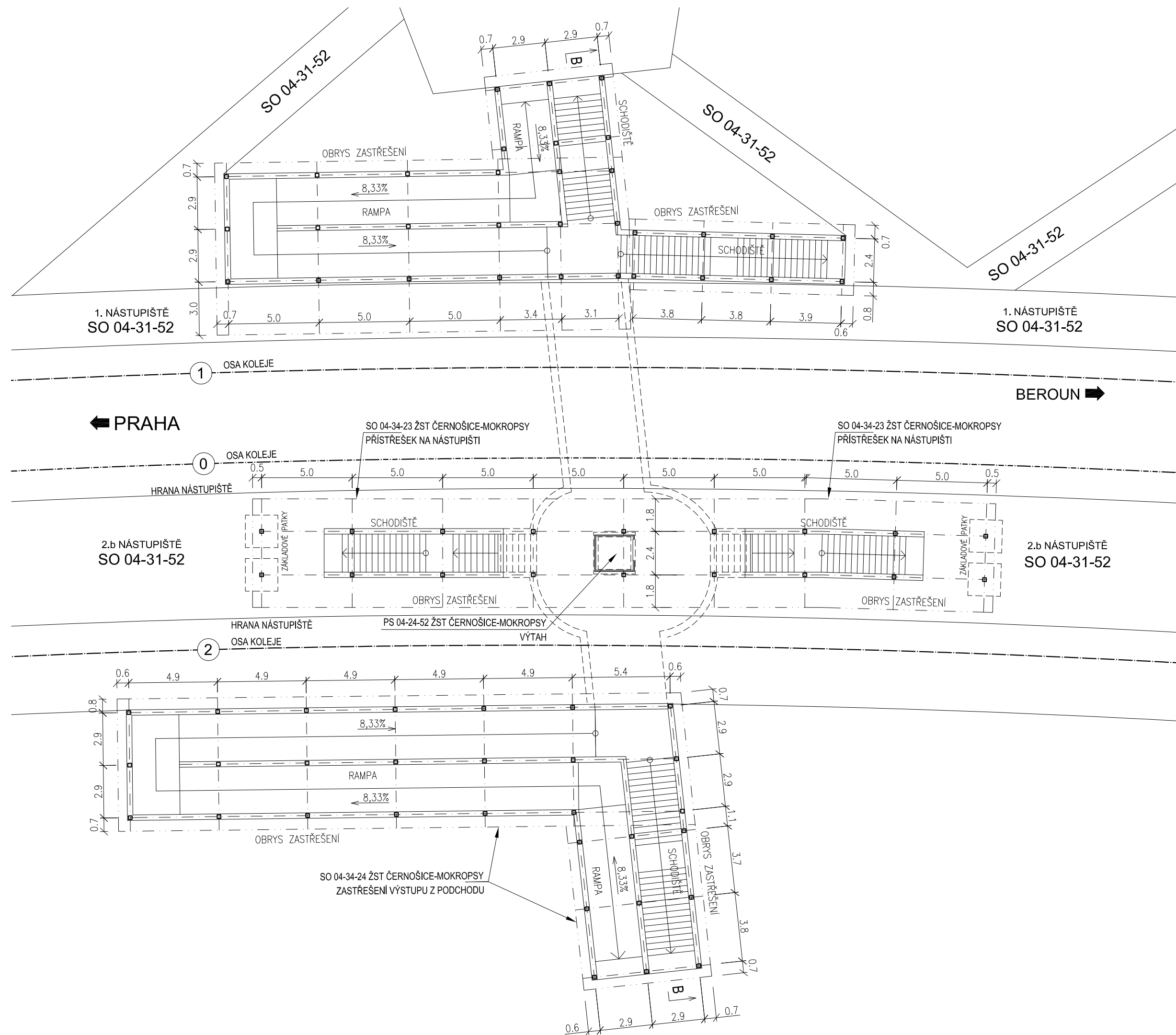
Elevations (from top to bottom): 206,351, 205,851, 205,865, 205,783, 205,867, 206,581, 204,500, 202,000

SO 04-34-23 ZAST. ČERNOŠICE - MOKROPSY,  
PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH

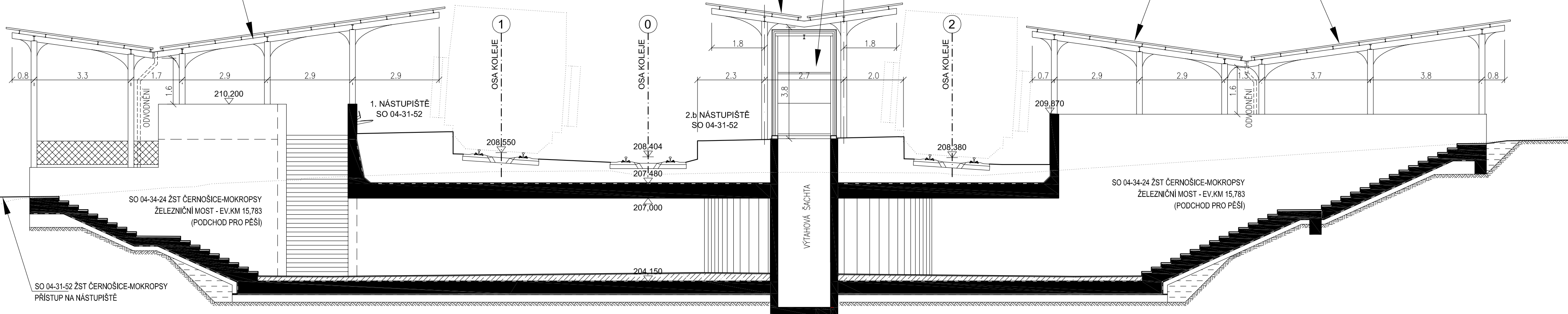
SO 04-34-24 ZAST. ČERNOŠICE - MOKROPSY,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU Z PODCHODU

## SITUACE 1:500





SO 04-34-24 ŽST ČERNOŠICE-MOKROPSY  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU Z PODCHODU



SO 04-34-24 ŽST ČERNOŠICE-MOKROPSY  
ŽELEZNIČNÍ MOST - EV.KM 15,783  
(PODCHOD PRO PĚŠÍ)

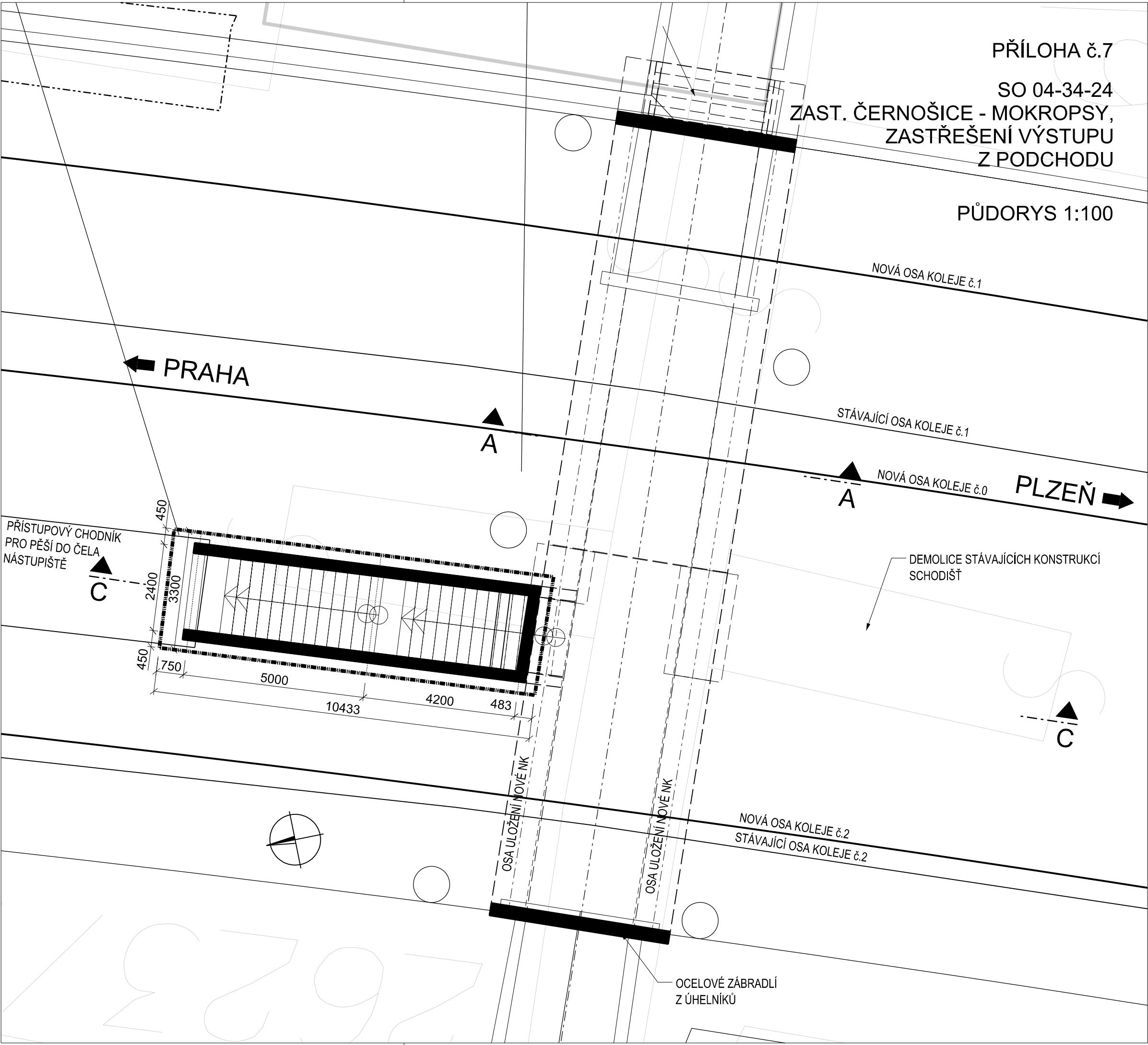
SO 04-31-52 ŽST ČERNOŠICE-MOKROPSY  
PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ

PŘÍLOHA č.7

SO 04-34-24

ZAST. ČERNOŠICE - MOKROPSY,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU  
Z PODCHODU

PŮDORYS 1:100



← PRAHA

PLZEŇ →

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK  
PRO PĚŠÍ DO ČELA  
NÁSTUPIŠTĚ

DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ  
SCHODIŠŤ

NOVÁ OSA KOLEJE č.2  
STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE č.2

OSA ULOŽENÍ NOVÉ NK  
OSA ULOŽENÍ NOVÉ NK

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ  
Z ÚHELNÍKŮ

← PRAHA

PLZEŇ →

PŘÍLOHA č.8

SO 04-34-26 ZAST. VŠENORY,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU Z PODCHODU

SITUACE 1:500

SO 04-38-59 Černošice - Dobřichovice, železniční most - ev. km 18,213 (podchod pro cestující)

SO 04-31-53 Zast. Všenory, nástupiště

SO 04-38-59

SO 04-31-53

silnice

silnice

nástupiště č.1 dl. 200m

nástupiště č.2 dl. 200m

sklad. k.z.

SO 04-34-53

SO 04-34-53 Zast. Všenory,  
demolice

SO 04-31-53

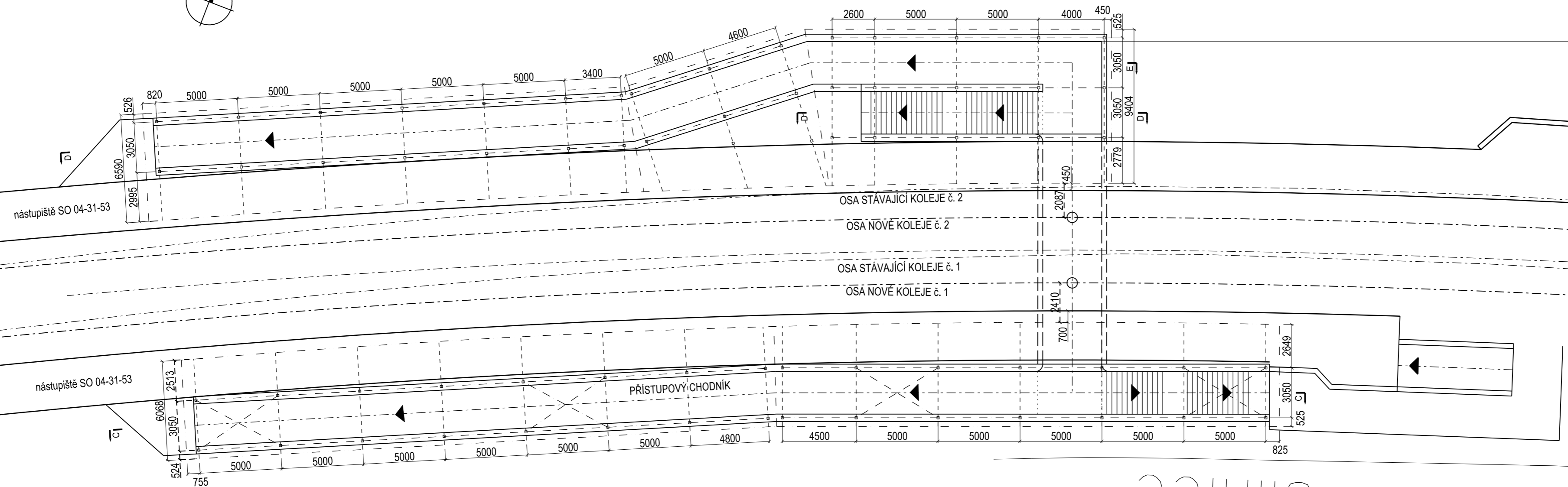
SO 04-31-53 Zast. Všenory, nástupiště

SO 04-34-26

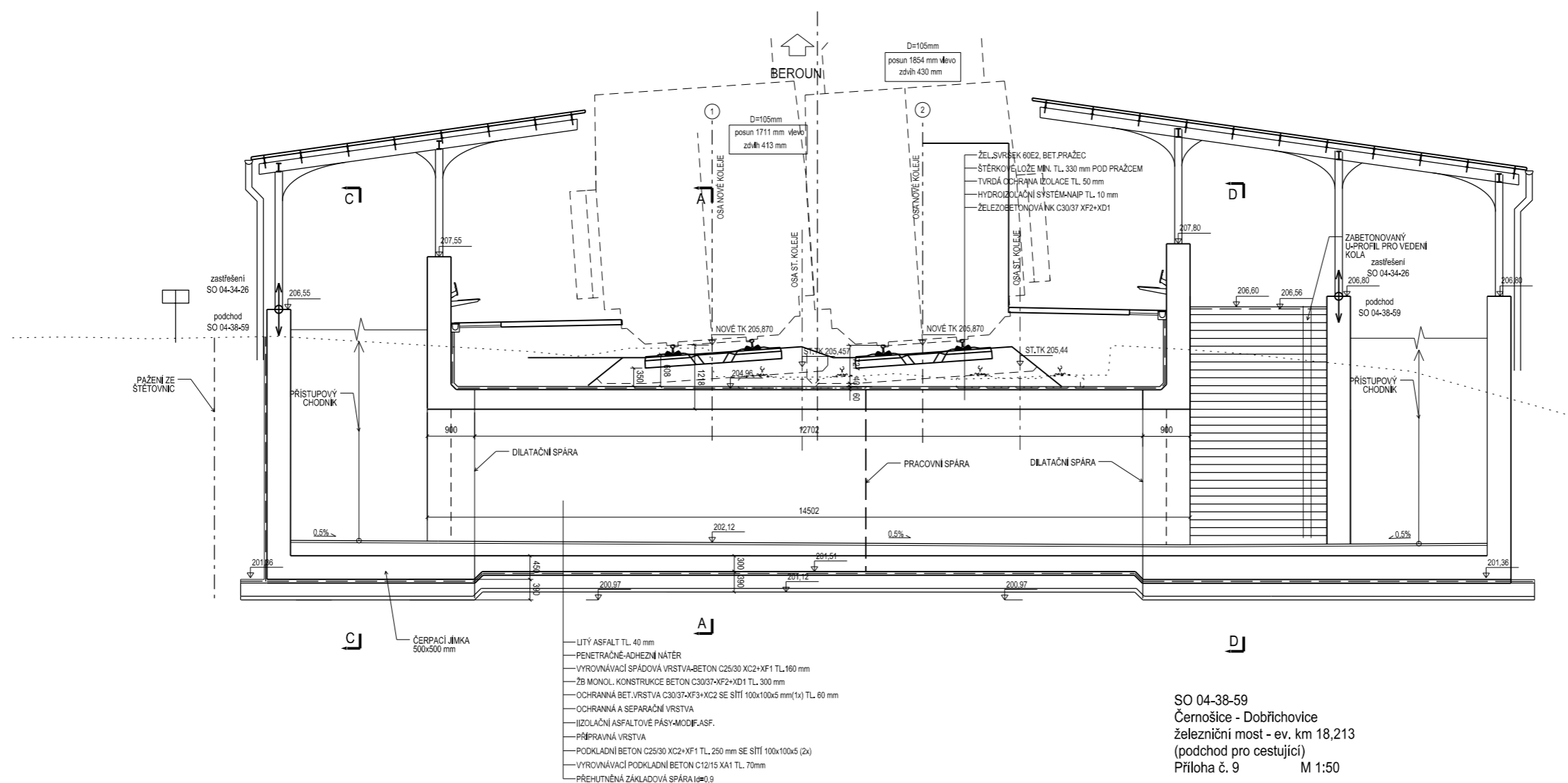
SO 04-34-26 zast. Všenory,  
zastřešení výstupu z  
podchodu

18,2

18,3



# Silnic



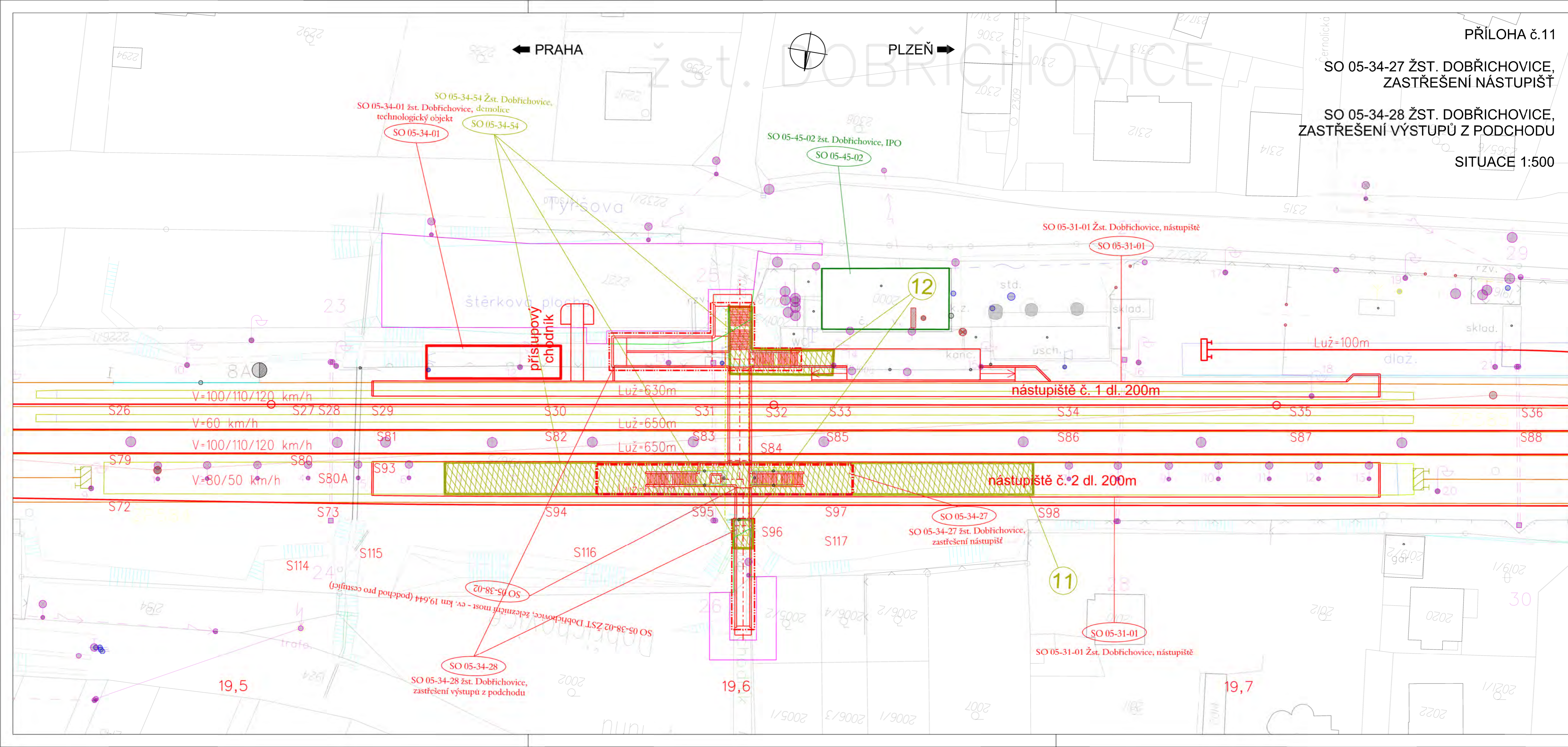
SO 05-34-27 ŽST. DOBŘICHOVICE,  
ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

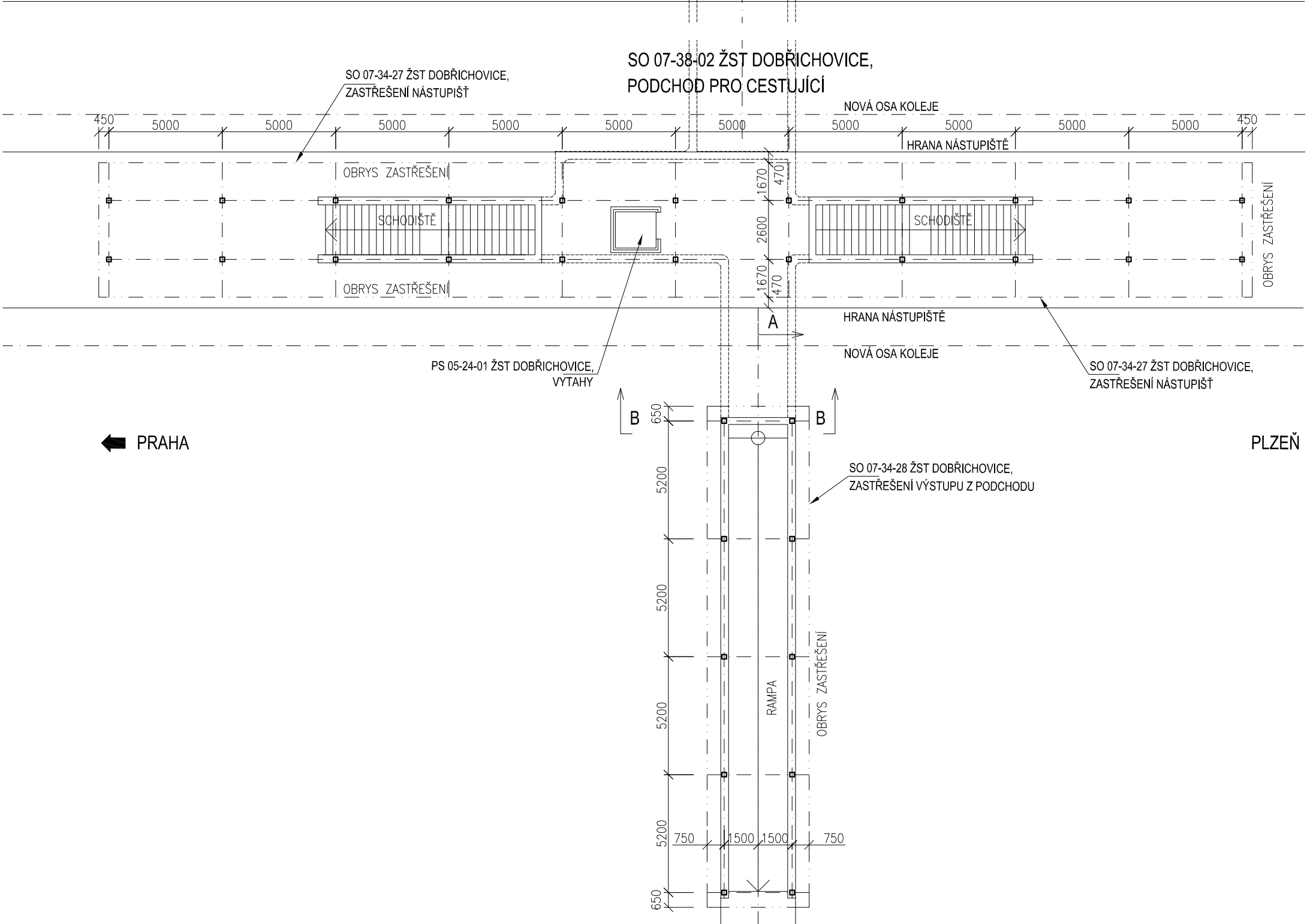
SO 05-34-28 ŽST. DOBŘICHOVICE,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPŮ Z PODCHODU

SITUACE 1:500

← PRAHA

PLZEŇ →



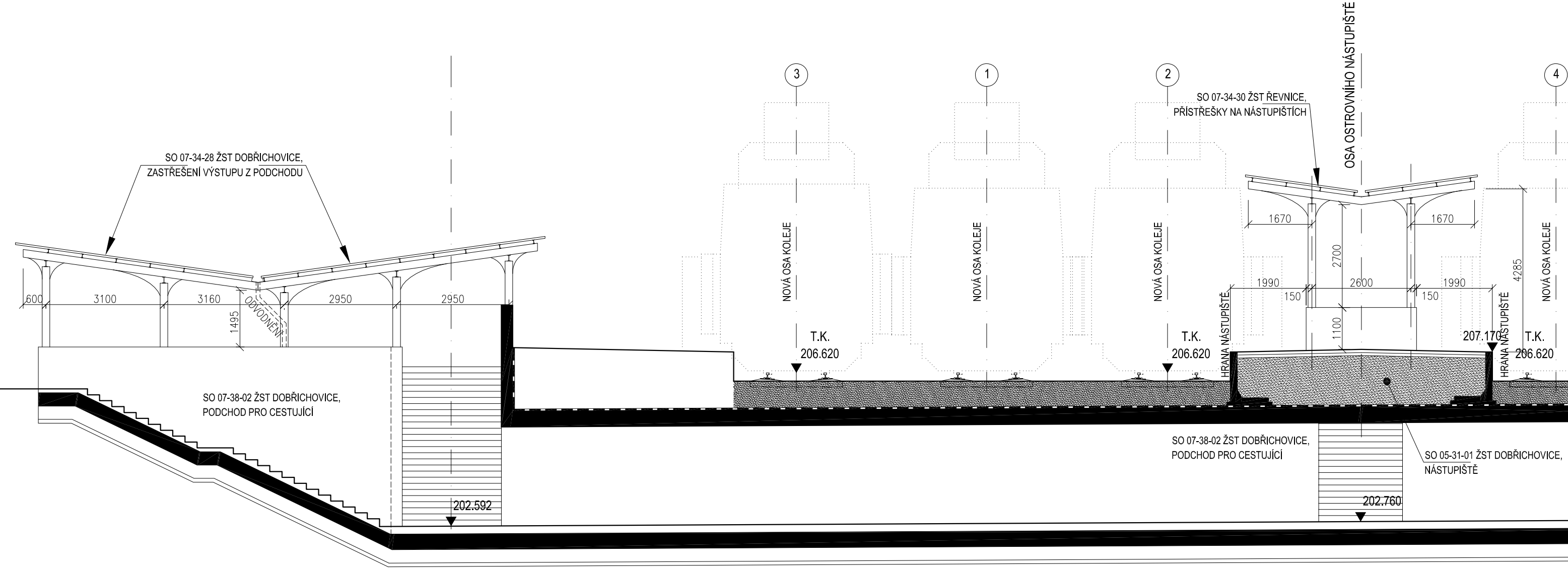
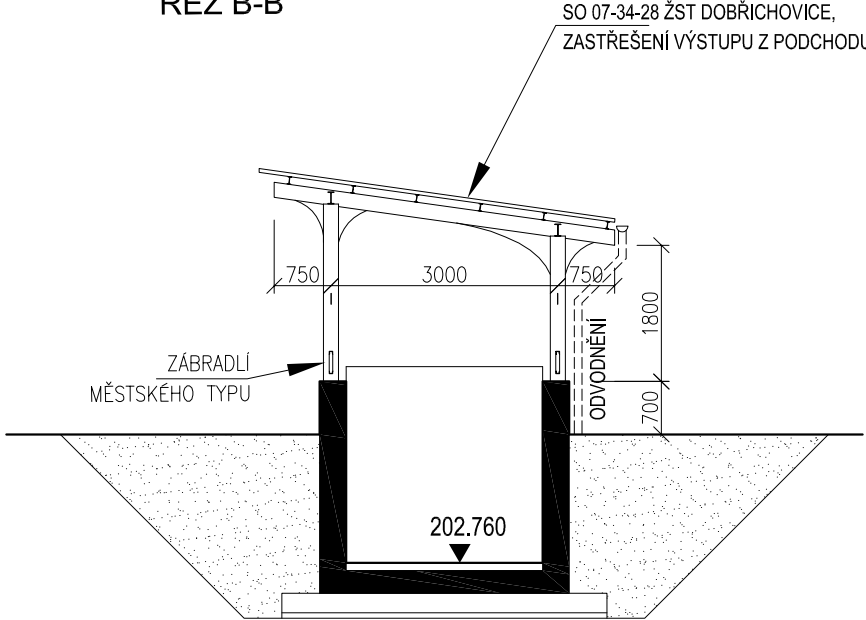


SO 07-34-27 ŽST DOBŘICHOVICE,  
ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ

SO 07-34-28 ŽST DOBŘICHOVICE,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU Z PODCHODU

ŘEZY  
M 1:100

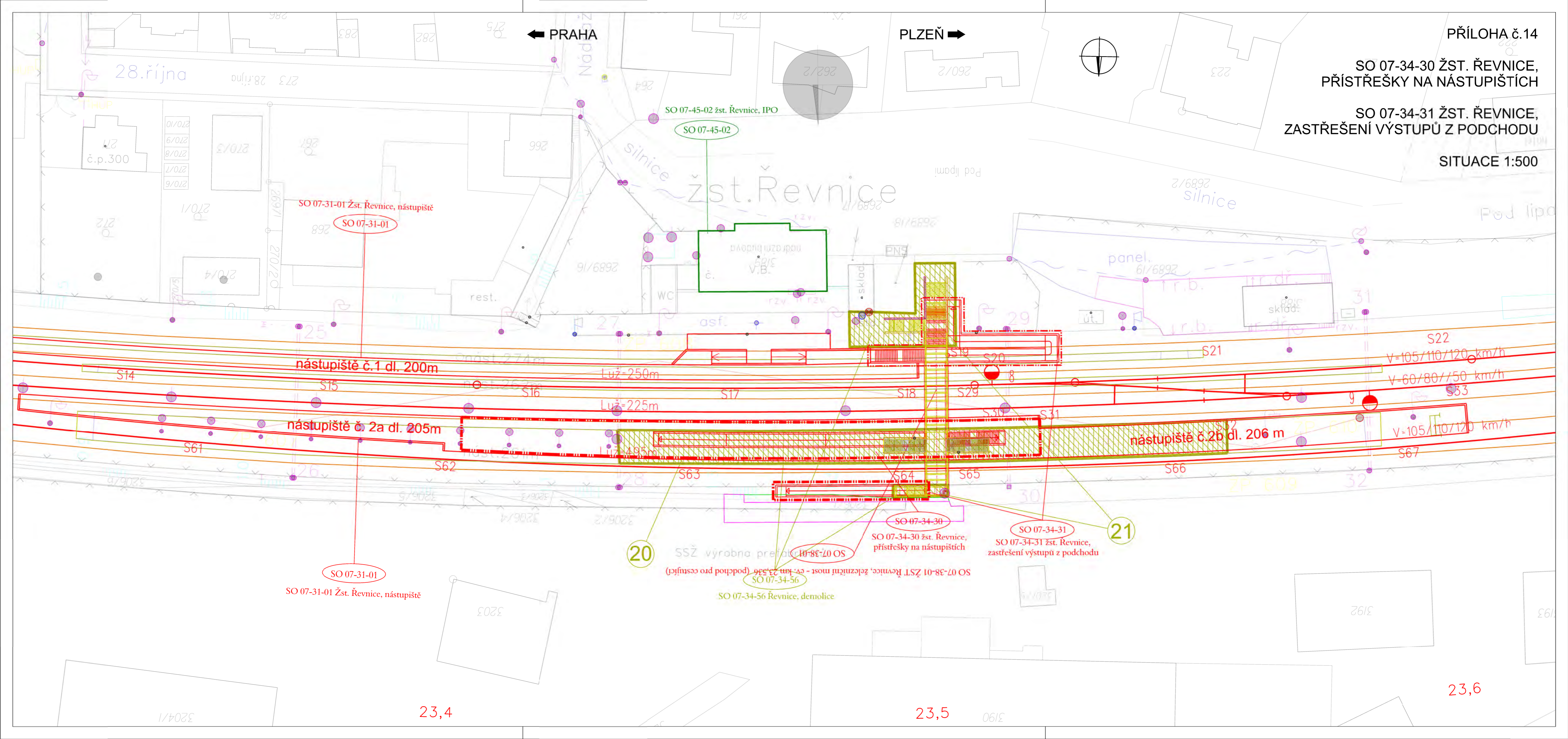
ŘEZ B-B



SO 07-34-30 ŽST. ŘEVNICE,  
PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH

SO 07-34-31 ŽST. ŘEVNICE,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPŮ Z PODCHODU

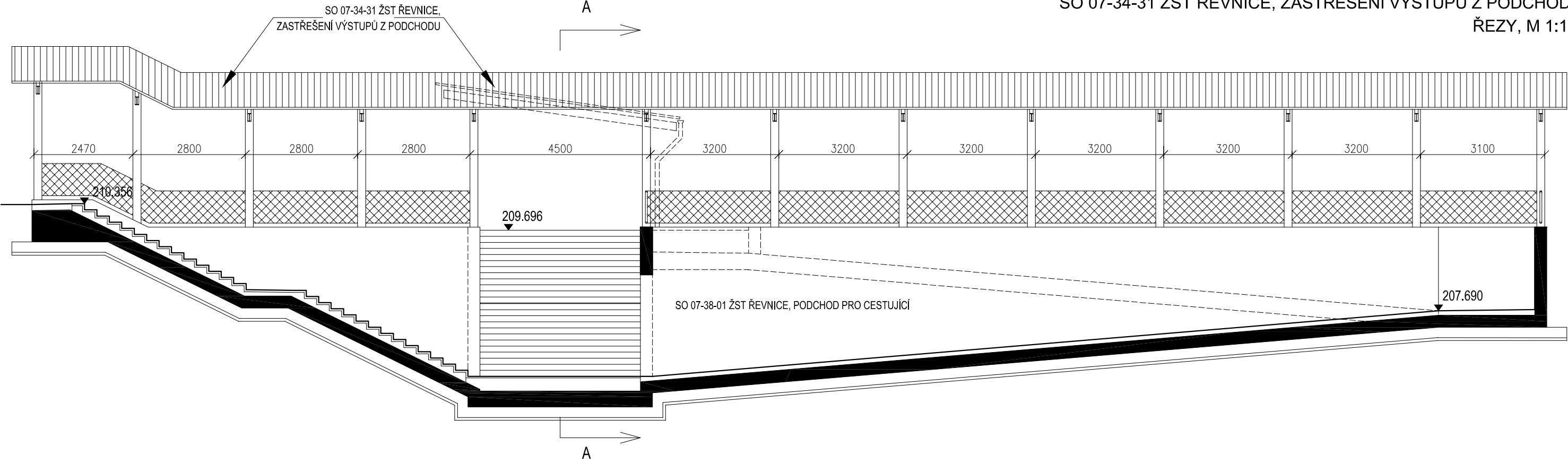
SITUACE 1:500



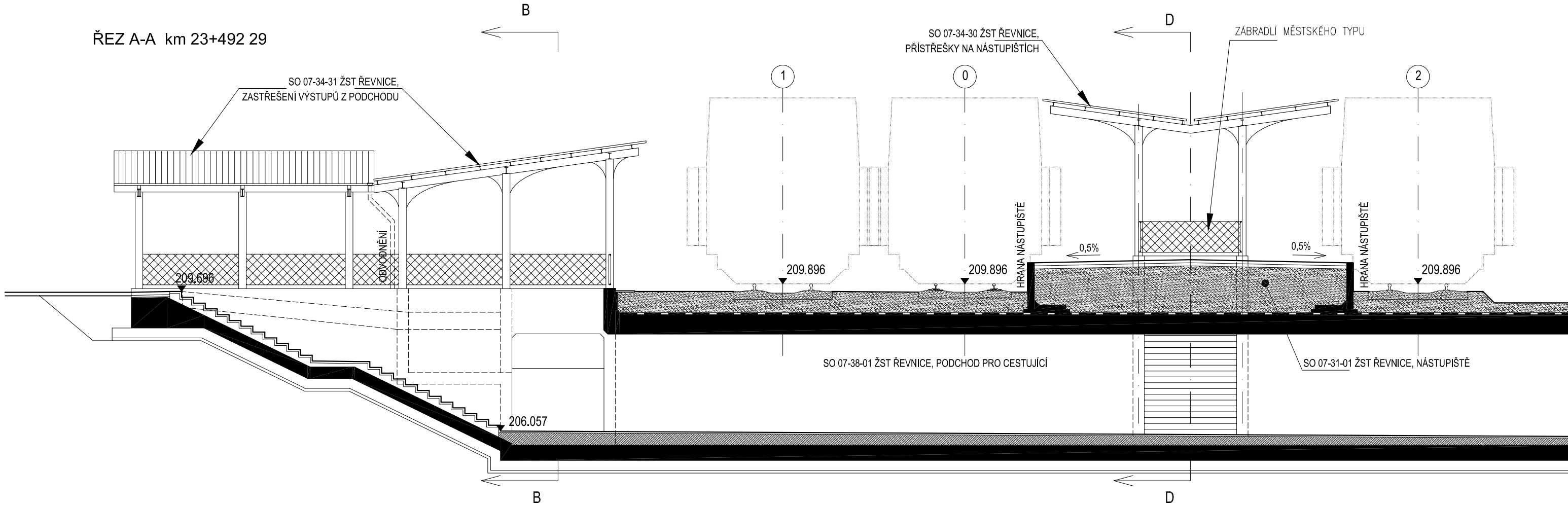


ŘEZ B-B

SO 07-34-30 ŽST ŘEVNICE, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH  
SO 07-34-31 ŽST ŘEVNICE, ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPŮ Z PODCHODU  
ŘEZY, M 1:100



ŘEZ A-A km 23+492 29



SO 09-34-32 ZAST. ZADNÍ TŘEBAŇ,  
PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH

SO 09-34-33 ZAST. ZADNÍ TŘEBAŇ,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPŮ Z PODCHODU

SITUACE 1:500

← PRAHA

PLZEŇ →

SO 09-45-02 žst. Zadní Třebaň, IPO

SO 09-45-02

SO 09-31-01 Žst. Zadní Třebaň, nástupiště

SO 09-31-01

úprava  
zpevněné  
plochy

26

25

R=300m

nástupiště č.1a dl. 50m

hranice SDC

00m

konec  
vl.cesty

nástupiště č.2 dl. 200m

27

SO 09-34-32

SO 09-34-32 zast. Zadní Třebaň,  
přístřešky na nástupištech

SO 09-34-58

SO 09-34-58 zast. Zadní Třebaň, demolice

28

SO 09-31-01

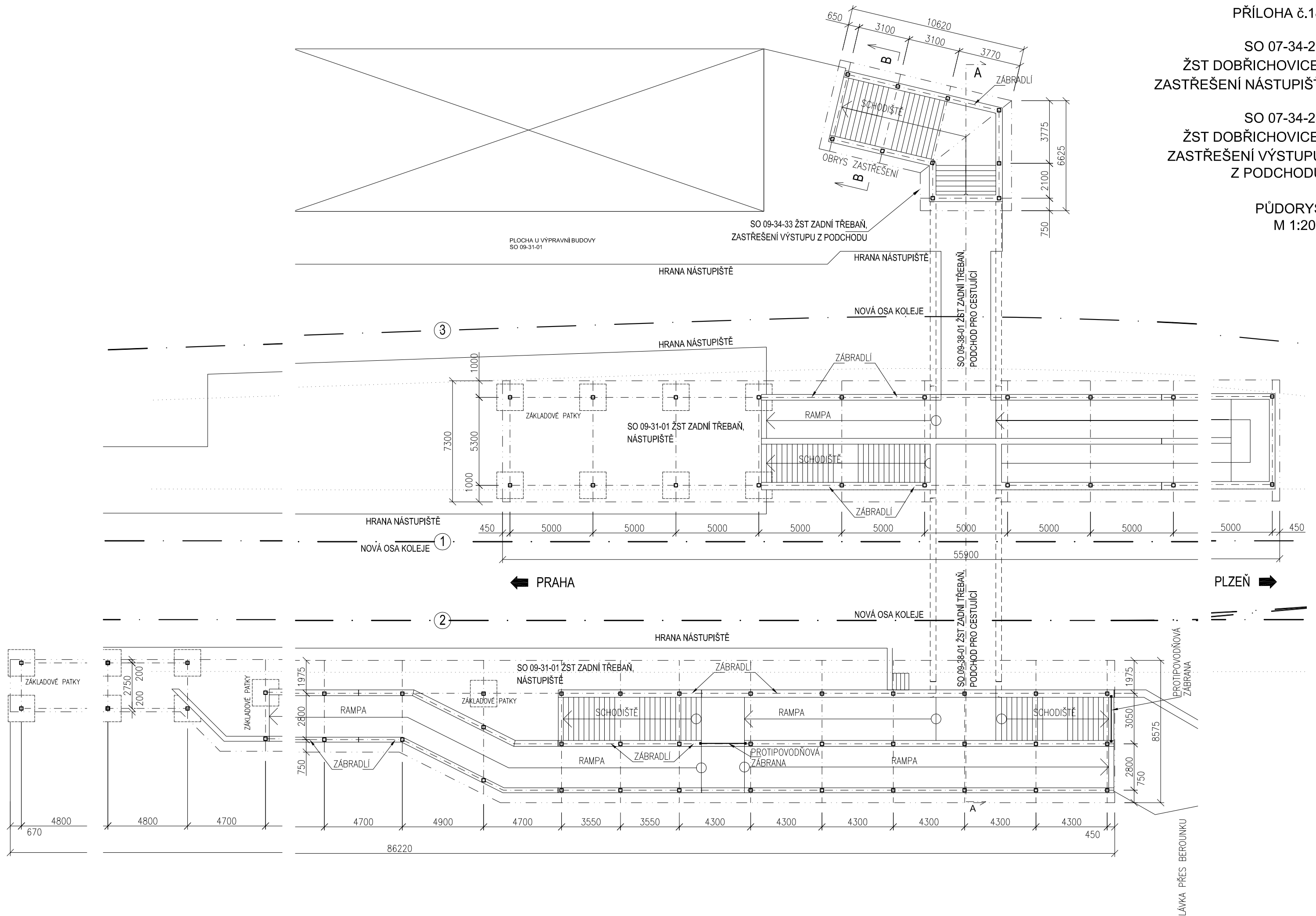
SO 09-31-01 Žst. Zadní Třebaň, nástupiště

SO 09-34-33

SO 09-34-33 zast. Zadní Třebaň,  
zastřešení výstupů z podchodu

26.2

26.3



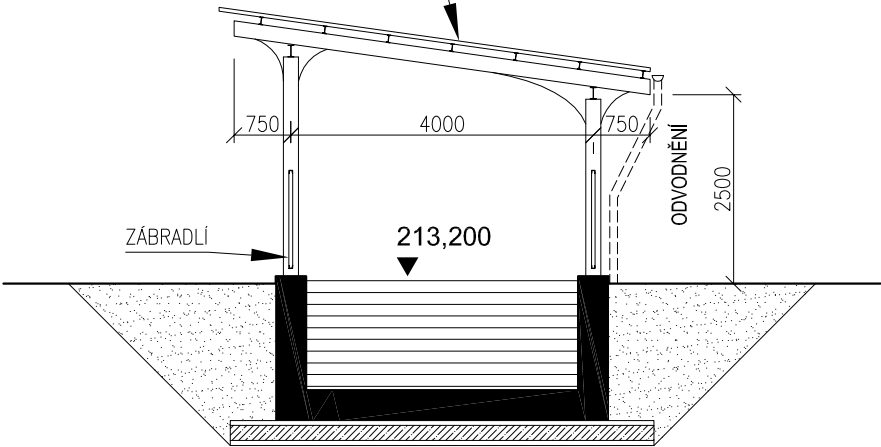
SO 09-31-01 ŽST ZADNÍ TŘEBAŇ,  
ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

SO 09-34-33 ŽST ZADNÍ TŘEBAŇ,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU Z PODCHODU

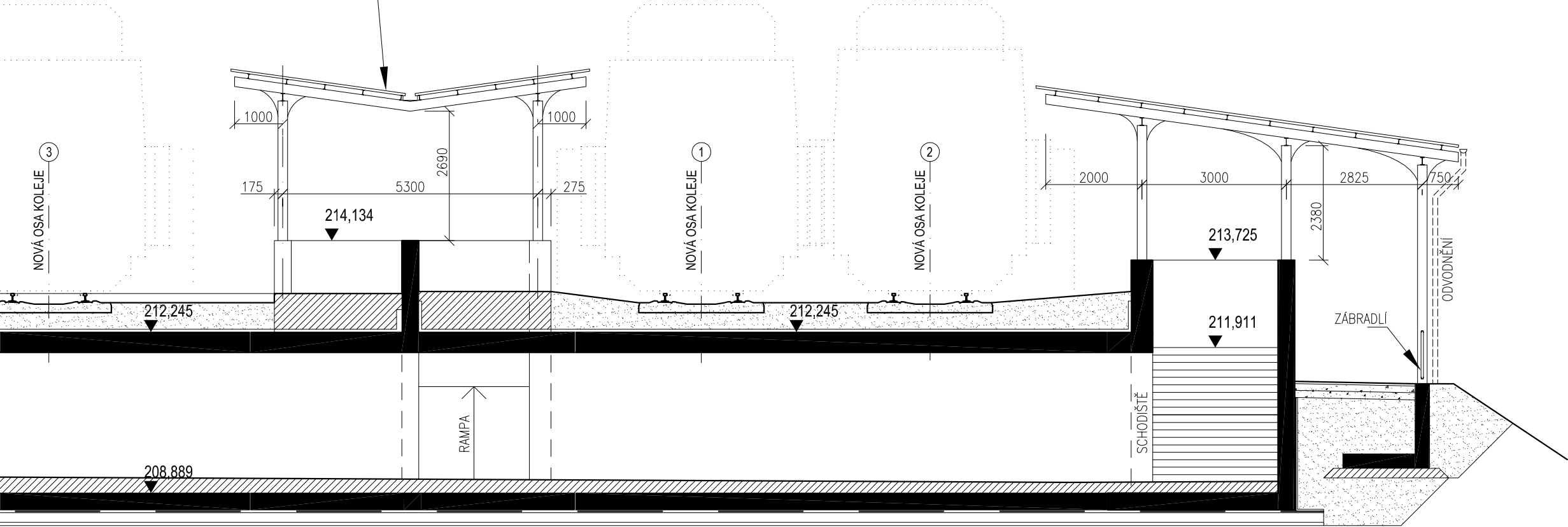
ŘEZY  
M 1:100

ŘEZ B-B

SO 09-34-33 ŽST ZADNÍ TŘEBAŇ,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU Z PODCHODU



SO 09-34-33 ŽST ZADNÍ TŘEBAŇ,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU Z PODCHODU



PLZEŇ ➡

29.8

9.6  
km<sup>2</sup> 29.595  
výústění do vsakovací jímky

trativod DN 150 v dl. 107.0 m

trativod DN 150 v dl. 204.0 m

 $R=300\text{m}$ 

$R=500\text{m}$

 $R = 500\text{m}$  $R = 1400\text{m}$ 

2 R=1400m

D=0mm, Lk=0.000m, do=64.432m  
V=85km/h, l=61mm  
V130=90km/h, l130=69mm  
V150=100km/h, l150=77mm

rozšíření  
parkovací  
plochy

úprava zpevněných  
ploch v přednádraží

nástupiště č.1 dl. 200m

nástupiště č.2 dl. 200m

SO 1138-01 ŽST Karlštejn, železniční most - ev. km 29,745 (podchod pro cestující)

SO 11-31-01 Žst. Karlštejn, nástupiště

SO 11-31-01

SO 11-31-01 Žst. Karlštejn, nástupiště

SO 11-34-09 žst. Karlštejn, domek pro měnič napájení zab. zařízení

SO 11-34-34 žst. Karlštejn  
zastřešení nástupiště

011-34-60 Žst. Karlštejn, demolice

SO 11-34-08

SO 11-34-35

SO 11-34-35 žst. Karlštějn,  
zastřešení výstupů z podchodu

SO 11-45-02 žst. Karlštejn, IPO

SO 11-34-60

SO 11-34-09

31

32

km 29.702

29.711 km



## úprava zpevněných ploch v přednádraží

SO 11-34-35 ŽST. KARLŠTĚJN,  
ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPŮ Z PODCHODU

PŪDORYS 1:200

Diagram illustrating the frame structure (24800 bits total):

- Segment 1: 1310 bits
- Segment 2: 1680 bits
- Segment 3: 1310 bits
- Segment 4: 1310 bits

Total: 24800 bits

39000

2000 1000 2000

km 29+705

